



Foto Ljubo Vukelič / dokumentacija Dela

LOKACIJA NAČRTOVANIH PLINSKIH TERMINALOV V ŽAVLJAH – Okoljevarstveniki Alpe Adria Green so za predsednika slovenske vlade Boruta Pahorja pred njegovim srečanjem z italijanskim kolegom Silviom Berlusconiem v Rimu pripravili opomnik o terminalih: Svetujejo mu, naj ne privoli v kakršno koli barantanje.

S fračo nad plinski terminal

KOPER – Pred petkovim srečanjem predsednikov slovenske in italijanske vlade v Rimu so predstavniki Alpe Adria Green pripravili memorandum, s katerim hočejo predsednika slovenske vlade Boruta Pahorja spomniti na pokončno držo in spoštovanje sklepov slovenskega parlamenta v zvezi z načrtovanim plinskim terminalom v tržaškem pristanišču oziroma pred njim. Danes bodo predstavniki zelenih ta memorandum predstavili na Socerbu. Z uprizoritvijo »atentata« s fračo na morebitno območje plinskega terminala bodo opozorili na absurdno lego terminala s stališča varnosti in ogroženosti okolja.

Predsednik Alpe Adria Green **Vojko Bernard** je predsedniku Borutu Pahorju poslal memorandum, v katerem ga spominja na slovensko odločitev, da so plinski terminali v Tržaškem zalivu zaradi naravnih pogojev in sedanje preobremenjenosti z nevarnimi industrijskimi objekti nesprejemljivi. Plinski terminali ne bi imeli le čezmejnih vplivov na okolje, temveč tudi velik vpliv na gospodarski razvoj na slovenski strani zaliva, saj bi zaradi režima plovbe plinskih tankerjev omejevali že zdaj preobremenjeni promet v Tržaškem zalivu in s tem razvoj Luke Koper. V krogu 1,5 kilometra od načrtovane lokacije terminala so stanovanjske hiše, bloki, tankerji z naftovodi do naftnih kontejnerjev, kemična industrija s kontejnerji različnih kemikalij, sežigalnica in železarna z odprtim plamenom na vrhu dimnika. V memorandumu poudarjajo, da bi zaradi morebitnega izpusta plina v zrak lahko nastala eksplozivna mešanica, in opozarjajo, da se je leta 1976 v Trstu že zgo-

dil teroristični napad na naftne rezervoarje, ki so ga izvedli pripadniki akcije Črni september. Načrtovalci terminala se očitno zavedajo pomanjkljivosti lokacije, sicer ne bi potrebovali goljufije v projektni dokumentaciji z lažnimi podatki o globini in temperaturi morja. »Že po evropski direktivi Seveso ne bi smeli dovoliti postavitve plinskih terminalov zaradi učinka podiranja domin,« opozarjajo v memorandumu. »Italija še vedno ne obravnava Slovenije kot enakopravne in resne partnerice. Iz italijanskega tiska je mogoče razbrati, da bo Italija napela vse sile, da bi Slovenijo prepričala, naj spremeni mnenje,« so napisali v memorandumu in navedli primere, s katerimi uradna Italija zmanjšuje pomembnost ugotovljenih ponarejenih podatkov v projektih, saj zagotavlja, da terminal ne bi vplival na varnost, plovbo in biotsko raznovrstnost v Tržaškem zalivu. Če je terminal strateško res tako nujen za preskrbo Italije in EU z energijo, naj ga postavijo na sprejemljivejše

lokacije, denimo v Rovigo ali na opuščene vrtalne ploščadi južno od Pulja.

Zeleni opozarjajo predsednika Pahorja, da bo Italija poskušala doseči svoj cilj tudi s pogojevanjem: z odvzemanjem nekaterih pravic, ki naj bi jih omogočila slovenski manjšini, umikom podpore pri nadgradnji krške nuklearke in političnimi pritiski, ki naj bi jih za vlado v Rimu opravili italijanski in španski levičarji. Predsedniku Pahorju svetujejo naj ne privoli v kakršno koli barantanje. Prav bi bilo, da slovenska delegacija opozori italijansko, da je zrak na vrhu, sicer vetrovnih, Miljskih hribov že zdaj dvakrat bolj onesnažen z žveplovim dioksidom kakor, denimo, v Trbovljah v Zasavski dolini. Dušikovih oksidov je toliko kot ob avtocesti, na vrhu Miljskih hribov so vrednosti ozona povprečno dvakrat višje kot drugod v Sloveniji, otrok, obolelih za astmo, je tukaj za 30 odstotkov več kot znaša slovensko povprečje, čeprav obmorsko podnebje sicer blagodejno vpliva na astmo.

BORIS ŠULIGOJ