

## Dokapitalizacija kaninske žičnice in gradnja malih akumulacijskih jezov za HE na Kaninu **Pismo o nameri**

Kaninske žičnice so že predolgo zastarele... O pristopu državnih strokovnih služb do njih, ko so bile še celotna ali delna državna lastnina, tu ne bi pisali.

Več kot ob polovici spodnjega dela glavne žičnice ni smučarskih prog, zaradi česar je žičnica izkoriščena bistveno manj... Ni slišati, da bi bilo kaj takega v še kakšnem smučarskem središču. Poleg tega, ta zastarela žičnica večkrat v sezoni ne deluje, kadar je močan veter. Vse to pogojuje blizu 100% višje stroške dostavne žičnice in nekonkurenčnost smučišča in tudi vsega tukajšnjega zimskega turizma. V teh pogojih je npr. izgradnja sistema umetnega zasneževanja neuresničljiva potreba.

Kaj se dogaja iz meseca v mesec, javno izvemo iz vsebine kakšne seje tega ali onega partnerja. Poleti je bilo objavljeno, da se solastniki dogovarjajo o dokapitalizaciji ATC-ja, a zdi se, da bo letos načrtovani korak ohranil žičnico zgolj pred stečajem, tik pred desetletja pričakovano povezavo obeh smučišč na Prevali.

Ali lahko v tem delu Soške doline upamo, da bodo sedanji partnerji, katere smo sprejeli z velikim zaupanjem, po tej dokapitalizaciji, ob novih žičnicah, zmogli zgraditi še sodoben sistem smučarskih prog in to v manj kot petih letih?

Lahko upravičeno dvomimo, saj tega, nihče od njih, ni niti napovedal. Kdaj se lahko to zgodi? V desetih, dvajsetih letih? Kaj pa bomo medtem? Treba je vedeti, da se še sedanja generacija mladih ljudi odloči in pravočasno ostane ali odide. Čakanje se je pokazalo kot nekaj najbolj nezdravega.

Ali drugače vprašano ali bodo slovenske banke sedanjim lastnikom zagotovile 30 do 50 mio EUR v tem kratkem času za projekte in realizacijo? Ob tem razvojnem trendu - zopet dvom.

Že dolgo vsi vemo, da je potrebno stvari zastaviti širše, s pomočjo širšega kroga partnerjev državi in zlasti izven nje. To pomeni s pomočjo tujih bank in najbolj sposobnih lobistov... Pristop k tržnemu komuniciranju je načeloma spodbuden premik v tej smeri, čeprav rezultati še niso znani, da bi lahko ocenjevali ali nadaljevati pot s temi izvajalci. Slišati je očitke (večkrat demagoške), da moramo tudi sami narediti kakšen korak, ne le računati na druge.

Katere vire financiranja pa imamo v občinah Bovec, Kobarid, delno Tolmin, Kluže, Trbiž, katerih turizem lahko računa na zimsko sezono na Kaninu? Takoj lahko ugotovimo, da obstajajo pa njih uporaba ni v naših rokah, zato je treba z lastniki partnersko sodelovati ali pa bomo postali TNP čez in čez..., za kar bi bili nekateri izven te regije, presrečni.

Nedvomno imamo velike vodne potencialne obnovljive energije vsepovsod in pitne vode za prodajo, npr. izpod Stola.

Posebne hidroenergetske potencialne ima prav Kanin. Dva akumulacijska jezera zadaj, nad jezerom hidroelektrarne Plužna, kot je prikazano v priloženi skici. Na tem terenu je obstajalo že ledeniško jezero. S preselitvijo golfa nekoliko višje, bi lahko bilo še eno akumulacijsko jezero tudi pod Plužni.

Idejne študije lahko zelo hitro pokažejo ali je stroškovno in naravovarstveno upravičeno zgraditi višje na Kaninu še eno jezero s prečrpavanjem vode, ki bi delovalo podobno kot tisto nad Avčami. Ta varianta bi bila lahko povezana tudi z umetnim zasneževanjem smučarskih prog.

Na Učji in Možnici so domačini proti velikim akumulacijskim jezerom. Kaj pa pretočne elektrarne?

Zelo spodbudno bi bilo še letos podpisati o teh stvareh z SENG pismo o nameri partnerskega pristopa k dokapitalizaciji kaninskih žičnic in o izrabi vodnih virov v občinah Bovec in Kobarid ter drugih, katerih zimski turizem gravitira na kaninsko smučišče kot celoto. Z Elektro Primorska pa o položitvi daljnovoda čez Prevalo.

V kolikor pa govorimo o kaninskem smučišču kot celoti, je samo po sebi umevno, da morata ta dva smučišča prva dati dober zgled medsebojnega zaupanja, da verjameta v njegov razvoj; s skupnim partnersko-naložbenim projektom, ne glede na to, da ostajajo občine še naprej lastnice parcel, kjer se bodo gradile žičnice in smučarske proge ali razne rekreacijske naprave, ki jih bo prinesel čas razvoja.

Bovec, 5.oktobra, 2009

Miran Mihelič