



GORICA - Župan Ettore Romoli o prihodnosti goriškega prostora

Sodelovanje z Novo Gorico zlasti na gospodarski ravni

»Manjka nam podjetniškega duha, ki bi prinesel razvoj. Največ, kar podjetnik premore, je odprtje bara«



Župan Romoli v sinočnji klepetalnici Goriškega loka

BUMBACA

Župan Ettore Romoli je prepričan, da so Gorici sinergije z Novo Gorico usojene in neizbežne, da delita mesti skupen prostor in da bo njuno sodelovanje zares steklo po zaslugi čezmejnih projektov gospodarskega značaja. Prepričan je, da goriško gospodarstvo usiha, ker so ugodnosti proste cone ugasnile vsako podjetniško iniciativo, da so za Gorico biblični časi javnih del pravo prekletstvo, hujše kot drugje, da pa bo večino del izpeljal v dveh letih in pol od začetka svojega mandata, torej okrog konca leta, nakar bodo na vrsti predvsem Travniki in nova parkirišča. Prepričan je tudi, da nekateri ideološki zidovi še vedno stojijo, »na obeh straneh in ne samo na italijanski, kot meni župan Nove Gorice«. Vendar v zadnjem letu in pol zaznava v mestu boljšo klimo in bolj sproščene odnose: »Zidki in predsodki padajo, zato pa lahko zaživimo kot mednarodno mesto, ki ni več zabubano vase.« Obenem je prepričan, da je Transalpina - Trg Evrope bližji središču Nove Gorice, medtem ko je za Gorico skrajna periferija, zaradi česar je za skupna praznovanja bolj primerna Rdeča hiša.

Tako lahko povzamemo le nekaj misli, ki jih je Romoli izrekel sinoči v čitalnici Feiglove knjižnice, v prvi klepetalnici Goriškega loka v novi sezoni. Pred etnično mešanim občinstvom je najprej odgovarjal na vprašanja Livia Semoliča, goriškega predsednika SKGZ, nato pa še udeležencev. Dokazal je običajno politično premetenost in dialoški talent, saj je konfrontacija tekla z obo-

jestranskim pritrevanjem, brez ostrin. Nekateri županovi odgovori pa so ostali nedorečeni, med temi predvsem odgovor na vprašanje, zakaj njegove vizije odprtega mesta, ki naj bi začelo višje leteti, ni zaznati tudi v njegovem občinskem odboru. Začel je vsekakor z izjavo, da Gorico vidi nekoliko manj slabo kot na začetku svojega županskega mandata, to pa predvsem po zaslugi zunanjih okoliščin, kot sta vstop Slovenije v schengen in krepitve univerzitetnih dejavnosti v mestu. Negativne posledice vstopa Slovenije v EU so povezane z dejstvom, da jih italijanska stran ni znala predčasno preprečiti ali vsaj ublažiti. Problem je na primer ugodnejši davčni režim v Sloveniji, »zaradi česar se čudim, da niso vsi goriški podjetniki odselili svojih dejavnosti čez mejo«. Omenil je še, da se je v Rimu zavzel za vključitev Gorice v »urbano prosto cono, ki nima nič opraviti z nekdanjimi popusti na gorivo«, a ni prejel nikakršnih zagotovil. Zaveda se, da je teža Gorice na deželni in državni ravni majhna zaradi njenih skromnih števil; navedel je primer: »Italija ni sprostila svojega prispevka za uresničitev zadnjega odseka hitre ceste med Gorico in Razdrtim, dokler ni bila dokončana avtocesta s Trstom.« Ocenil je tudi, da je v Gorici kulturna in družbena dejavnost bohotna, »manjka pa nam podjetniškega duha, ki bi prinesel razvoj. Največ, kar podjetnik pri nas premore, je odprtje bara,« je pikro pripomnil. Ni potrnil Semoličevega namiga, da krajevna zveza trgovcev ni dejavnik razvoja, dejal pa je, da so tukajšnji trgov-



ci dobro živeli v režimu proste cone, ko so imeli tudi veliko politično težo. Tega danes ni več. »Ker na industrijo ne moremo računati, lahko stavimo le na malo trgovino, na turistično privlačnost, na kulturo in znanost, predvsem pa na to, da lahko postanemo mednarodno mesto,« je dejal Romoli in postavil goriški načrt ustanovitve Evropskega združenja za teritorialno sodelovanje (EZTS oz. GECT), v okviru katerega bi se povezali z Novo Gorico in Sempetrom-Vrtojbo na področjih prevozov, infrastrukture, logistike, mobilnosti in energetike: »Upam, da bomo iz sosednjih občin dobili pritrdilni odgovor, na katerega še čakamo. EZTS predstavlja za naš prostor izredno priložnost, saj gre za ustanovo z naddržavnim pravnim značajem, ki se neposredno pogaja z EU in neposredno prejema evropski denar. To bi naknadno dobilo tudi politično težo, po zaslugi katere bi lahko kandidirali za prestolnico evroregije, kar pa so danes še samo sanje.«

Še marsikaj smo sinoči slišali od župana. Povedal je, da bi del goriškega letališča namenil logistiki in oporo tržišču in tržaškemu pristanišču, vendar le, če bodo za

to pogoji. Izjavil je tudi, da bi namesto opuščeni kasarni lahko zrastle nove rezidenčne cone, toda le, če bo v mestu demografski vzpon. Dodal je še, da je usoda območja stare bolnišnice danes neznana.

V razpravi je bil poseben poudarek namenjen spornim urbanističnim izbiram, kot na primer dejstvu, da je prometu skoraj onemogočen dostop v mestno središče. Trpka resnica je tudi, da goriški podjetniki nimajo kapitalov za naložbe, ker so zaradi posledic krize in neskončnih javnih del skoraj izkrjavili. Župan je napovedal nastajanje prve peš cone, kar bo za mesto prava revolucija. Opozoril pa je, da utegne Gorica utrpeti hud udarec zaradi deželne racionalizacije zdravstva, ki predvideva zaprtje oddelka z magnetno resonanco in ukinitve porodnišnice. »Proti temu se bom boril, dokler bom mogel, mobilizirati pa se morajo tudi vsi občani. Ne morem si predstavljati mesta, ki ne omogoči domačinom, da se v njem rodijo,« je dodal Romoli.

Na vrsti je novogoriški župan Mirko Brulc, ki se bo klepetalnici Goriškega loka podvrget 26. novembra. (ide)

GORICA - SSK

Livarna, elektrovod, azbest in razpelo

Sestali so se izvoljeni predstavniki stranke Slovenske skupnosti, ki delujejo v okviru goriške občinske uprave. Na dnevnem redu ponedeljkevega srečanja je bilo več aktualnih vprašanj, o katerih so občinski svetniki ter rajonski predsedniki in svetniki usklajevali svoja stališča. Srečanje je vodil koordinator Bernard Špacapan.

V severnem delu mesta je problematika solkanske Livarne še vedno pereča, tako da je prišlo do zaostritve odnosov med večino in opozicijo v rajonskem svetu za Svetogorsko četrt in Placuto. Rajonska svetnika Miloš Cotar in Niko Klanjšček sta poudarila, da je rajonski svet začel usklajevati reševanje zadeve s solkansko krajevno skupnostjo, sodelovanje pa je nato zamrlo zaradi vmešavanja goriškega odbornika Francesca Del Sordija. V torek, 17. novembra, ob 18. uri je medtem predsednik rajonskega sveta za Svetogorsko četrt in Placuto Giancarlo Karlovini sklical javno sejo o Livarni, ki bo potekala v Kulturnem domu v Gorici.

Predsednik štandreskega rajonskega sveta Marjan Brescia je opozoril na vprašanje elektrovida, ki ga načrtujeta slovensko-italijanski konzorcij z družbo KB 1909 na čelu in naveza Adrialink. Goriška občinska uprava do sedaj ni prosila za mnenje štandreskega rajonskega sveta, medtem ko se je pred dnevi družba Adrialink oglasila pri Bresci in zaprosila za informativno srečanje. Brescia je poročal tudi o obisku deželnega svetnika SSK Igorja Gabrovca, ki si je ogledal štandresko krožišče, v kratkem pa bo v zvezi z njegovo preureditvijo zaradi gradnje avtoceste vložil svetniško vprašanje deželni vladi. Občinska svetnika Božidar Tabaj in Silvan Primosig bosta po drugi strani na zadevo opozorila goriško občino in zahtevala pismen odgovor. V nadaljevanju srečanja je podgorski predsednik Walter Bandedelj obrazložil svojo odločitev za sodno prijavo v zvezi s prisotnostjo azbesta v bivši tekstilni tovarni. Tabaj in Primožič sta dalje poročala o spremembi regulacijskega načrta, na podlagi katere bo uveden poenostavljen postopek za širitev stanovanjskih objektov.

Na srečanju so posebno pozornost namenili nedavni odločitvi Evropskega sodišča za človekove pravice, ki je razsodilo, da je izpostavljanje križa v italijanskih solah kršitev laičnosti države. Vsi udeleženci srečanja so se strinjali, da je nalogar kulturni in zgodovinski simbol, ki nikogar ne žali; zaradi tega je po njihovem mnenju odločitev Evropskega sodišča neprimerna.

GORICA - Včeraj dopoldne v Ulici Faiti

Avto in skuter trčila

Lažje poškodovanega mladeniča so sprejeli na zdravljenje v goriško bolnišnico



Gasilec posipa pesek, kjer se je iz skuterja izlilo motorno olje

BUMBACA

V Gorici se je včeraj dopoldne okrog 10.30 zgodila prometna nesreča, v kateri se je lažje poškodoval mlad skuterist. S svojim skuterjem znamke Yamaha se je vozil po Ulici Faiti, kjer je trčil v zadnjo stran avtomobila tipa Fiat punto. Skuterist je padel na tla in utrpel lažje poškodbe, medtem ko je njegov skuter obstal na pločniku ob robu cestišča. Na kraju je posredovalo osebje službe 118, ki je mladeniča prepeljalo v goriško bolnišnico z lažjimi poškodbami.

Na kraju so posredovali tudi goriški karabinjerji, ki so začasno zaprli promet v Ulici Faiti, saj sta skuter in avtomobil, vpletena v trk, ovirala prehod drugih vozil. Po nesreči sta se po cestišču izlila motorno olje in bencin, ki sta pritekla iz skuterja. Madež so očistili gasilci, medtem ko so karabinjerji opravili po zakonu predvidene meritve. Vzrok nesreče še preiskujejo, čeprav zdi se, da naj bi skuterist skušal prehiteti avtomobil, pri tem pa naj bi trčil v njegovo zadnjo stran.

ŠTANDREŽ - S tovornega postajališča

Tovornjaki odslej z vlakom do Brescie

Z intermodalne ploščadi ob nekdanjem mejnem prehodu Štandrež-Vrtojba bo v ponedeljek zvečer odpotoval prvi vlak, natovorjen s tovornjaki, ki bo pred naslednjim jutrom dospel do Brescie. Tam bodo na vlak zapeljali novi tovornjaki in se z njim vrnili v Gorico. Novo storitev bo nudilo podjetje Alpe Adria v sodelovanju z italijanskimi železnicami ter z družbama SDAG in Bertani, ki upravljata tovarni postajališči v Štandrežu oz. Ospitalettu pri Bresci. Na vlak bodo svoje tovornjake natovorila v glavnem avtoprevoznika podjetja iz Poljske, Madžarske in Hrvaške, katerih vozniki se bodo tako izognili prometnim zastojem, ki so na dnevnem redu na avtocesti A4. Prevoz tovornjakov z vlakom zagotavlja tudi večjo varnost, sploh pa ima pozitiven učinek tudi na okolje.

Za štandresko tovarno postajališče je nova povezava z Brescio pomembna razvojna priložnost, saj končno postavljajo na noge novo dejavnost, potem ko so po vstopu Slovenije v Evropsko unijo 1. maja le-

ta 2004 zabredli v hude težave. Padec mejnih pregrad, ki je omogočil prost prehod blaga, je povzročil krepko znižanje prihodkov družbe SDAG, ki si skuša opomoči z novimi projekti. Eden izmed najpomembnejših je ravno povezava z Brescio, ki jo bodo zagotavljali štirikrat tedensko in je poskusne narave. Če se bo obnesla, bodo storitev okrepili, pravijo pri družbi SDAG, kjer so ploščad, ki omogoča nato-varjanje kamionov na vagonne, uresničili pred približno enim letom. V gradnjo ploščadi so vložili 5,5 milijonov evrov, z njeno uresničitvijo pa želijo vzpostaviti sodelovanje s pristaniščema iz Tržiča in Trsta. Blago bi tako prihajalo v pristanišča v kontejnerjih, ki bi jih natovorili najprej na tovornjake, nato pa v Štandrežu na vagonne.

Novo železniško povezavo z Brescio so uresničili s finančno pomočjo deželne vlade in ministrstva za okolje. Prvi vlak se bo odpravil na pot v ponedeljek, 16. novembra, ob 18. uri, ko bo potekala krajša slovesnost ob udeležbi deželnih in krajevnih upraviteljev.