



ŠTANDREŽ - S terminala družbe SDAG krenil vlak z devetnajstimi tovornjaki

»Potujoča avtocesta« ključna za razvoj postajališča

Cilj je razbremeniti ceste in zmanjšati težki promet na avtocesti A4



Sinočni odhod
prvega vlaka

BUMBACA

Preusmeritev tovornjakov s cest na železniške tire je eden izmed temeljnih ciljev prometne politike Evropske unije. Isti cilj zasleduje tudi dežela FJK, ki s podporo rimskega ministrstva za okolje in preko družbe Alpe Adria uresničuje projekt, v okviru katerega je sinoči s tovornega postajališča pri Štandrežu v smeri kraja Ospitaletto pri Brescii odpotoval vlak z devetnajstimi tovornjaki iz različnih držav vzhodne Evrope, ki so bili namenjeni v Lombardijo. Deželna uprava, s katero sodelujejo goriški SDAG, družba Bertani iz Ospitaletta in družba Trenitalia, bo s poskusnim projektom, pri katerem ključno vlogo odigrava intermodalni pol za prevoz s ceste na železnico Rola-GO, preverjala možnost zmanjšanja težkega prometa na avtocesti A4.

Odhod prvega vlaka, ki je odpotoval proti tovornemu postajališču pri Brescii, so sinoči na območju SDAG-a pospremili s slovesnostjo. Udeležili so se je podtajnik na ministrstvu za okolje Roberto Menia z ženo Francesco Vivarelli, deželni funkcionarji, predstavniki družb Trenitalia, Alpe Adria in SDAG, goriška prefektinja Maria Augusta Marroso, direktor Regijske razvojne agencije Severne Primorske Črtomir Špacapan ter še nekateri krajevni upravitelji. Uvodoma je predsednik družbe SDAG Giorgio Milocco povedal, da je Rola-GO med goriškim tovornim postajališčem in Ospitalettom prva »potujoča avtocesta« v Italiji, ki povezuje vzhod in zahod. »Po izgradnji novega skladišča, ki meri 8.000 kv. metrov, obeležujemo danes ponovno pomemben trenutek za razvoj družbe SDAG, kateremu bodo sledili še drugi. Za naše tovorno postajališče bodo namreč pomembni širitev hitre ceste Vileš-Gorica, črpanje denarja iz Osimskih skladov ter evropski projekt, ki je vreden 1.700.000 evrov in pri katerem sodelujemo z goriško občino, občino Šempeter-Vrtojba, deželo, Slovenskimi železnicami, DARS-om in drugimi partnerji. Naš cilj je uresničitev čezmejnega intermodalnega in logističnega pola, ki bo pomembna točka za tovorni promet med vzhodnimi in zahodnimi državami«, je povedal Milocco, župan Gorice Ettore Romoli pa je poudaril pomen diverzifikacije delovanja postajališča po padcu meje. »Če bi se družba SDAG ne zavzela za prekalifikacijo, bi tovorno postajališče tvegalo, da bi ne služilo več ničemur,« je povedal župan in podčrtal pomen sodelovanja s sorodno strukturo na slovenski strani.

Predsednik družbe Alpe Adria Gomisel, direktor urada za okolje FJK Della Torre in Zinnati iz deželne direkcije za promet so izpostavili, da je v primerjavi s cestnim transportom železniški prevoz energetsko manj potraten, varnejši in ima manj škodljivih učinkov na okolje, potujoča avtocesta pa bo zelo pomembna tudi v času širitve avtoceste A4. Pomen zmanjšanja vplivov onesnaževanja je podčrtal tudi Menia. »V svetovnem merilu povzročajo prevozi eno četrtno zračnega onesnaževanja. Pretovor s ceste na železnico je zato strateška izbira za trajnostni razvoj,« je zaključil predstavnik vlade. (Ale)

GRADEŽ - V zadnjih letih v laguni strmo narašča število kormoranov

Črna ribojeda nadloga

Poleg orad in brancinov ogroženi tudi ribogojci - Pokrajina obljublja prispevke za zavarovanje gojišč z mrežami



Gradeška laguna
z gojišči
za brancine
in orade

BUMBACA

Iz severne Evrope je priletelo prezimit v gradeško laguno okrog dva tisoč kormoranov, ki že pridno plenijo orade in brancine. Ribe lovijo v glavnem v gojiščih, s tem pa spravljajo v obup gradeške ribogojce, ki so zaradi ribojede nadloge ob večji del svojega zaslužka. »Da bi pomagali ribogojcem, jim bomo dali na razpolago prispevek za nakup mrež, s katerimi zavarovati svoja gojišča. Kormorani so namreč od leta 1979 zaščiteni, zaradi tega pa je njihov odstrel dovoljen le v izrednih primerih,« pojasnjuje pokrajinska odbornica za okolje Mara Černic, ki si je prejšnji teden v spremstvu gradeške odbornice Luise Polo ogledala dve izmed dvajsetih gojišč. »Pozimi ribogojci zberejo orade v brancine v globljih gojiščih, kjer je voda toplejša, to pa dobro vedo tudi kormorani, ki v teh predelih iščejo svoj plen. Poleg rib, ki jih dejansko pojedjo ali smrtno ranijo s svojimi kljuni, ptice povzročijo veliko škodo, ker s svojim podvodnim plavanjem premešajo mrzlo površinsko vodo s toplo vodo iz globin, kar povzroči termično spremembo, ki je za orade in brancine usodna,« pravi Černičeva in pojasnjuje, da pokrajina bo dala na razpolago okrog 20.000 evrov za nakup mrež za zavarovanje gojišč, hkrati pa se bo z deželo in zavodom za zaščito ptic ISPRA začela pogovarjati o odstrelu. Pokrajinski urad za lov in ribolov bo tako vložil prošnjo za odstrel kormoranov na deželo, ki se bo o tem dogovarjala z zavodom ISPRA.

Gradeški ribogojci so zaradi kormoranov obupani. »V gojišča vsako jutro prile-

ti do dvesto kormoranov. Vsaka ptica poje pol kilograma orad in brancinov, ki jih prodajamo po sedem evrov na kilogram, kar pomeni, da je škoda ogromna,« pravi gradeška odbornica Luisa Polo, ki je tudi sama ribogojka in torej problematiko pozna iz prve roke. Po njenih besedah se v Gradežu z ribogojstvom ukvarja dvajset družin; za nekatere ribogojce je to glavna dejavnost, drugi so ribiči, ki se v obdobju lovopusta ukvarjajo z gojenjem rib. »Ribogojci imajo izredno pomembno vlogo, ker vzdržujejo kulturno krajino. Gojišča so naši predniki uredili s kopanjem kanalov in gradnjo nasipov; če bi danes njihovo vzdrževanje opustili, bi gradeška laguna v nekaj letih izgubila svoj videz,« pravi Polova in opozarja, da ribogojci vso zimo vstajajo pred zoro in se odpravljajo plašiti kormorane, ki se s prvimi sončnimi žarki odpravljajo na svoj ribji zajtrk.

V preteklosti je v gradeško laguno vedno priletelo nekaj primerkov kormoranov, ki niso povzročili večje škode. Njihova prisotnost se je okrepila po letu 1979, ko so na evropski ravni prepovedali njihov lov, ker je bila vrsta ogrožena. »V osemdesetih letih se je število kormoranov začelo višati, v zadnjih letih je bil njihov porast ogromen, sploh pa so prvi primerki že začeli gnezdit v laguni, tako da plenijo ribe po gojiščih tudi v polnih mesecih,« pravi Polova. Po njenih besedah morajo rešitev najti v Bruslju, kjer morajo razumeti, da kormorani niso več ogroženi in da je treba njihovo število nadzorovati tudi z odstrelom. (dr)

GORICA - Zamenjava upravitelja travniškega lokala

»Vittoria« bo nekaj časa zaprta

Odprtje pred koncem meseca, še pred tem pa lažji »restyling« - Po novem bo kavarna osredotočena na dnevno ponudbo

Po treh letih bo kavarna Vittoria na goriškem Travniku dobila novega upravitelja, v pričakovanju nanj pa bo krajši čas zaprta. Od lokala, ki ga je vodil od novembra 2006, se je namreč v soboto poslovil 31-letni Danijel Sobani iz Jamelj, ki je po izkušnji v Hiši filma sklenil, da ubere drugo pot. Njegovega »poslovnega partyja« se je v soboto udeležilo na stotine gostov, znancev in prijateljev, ki so se do poznih nočnih ur zadržali v notranjih prostorih, pred vhomod, na dvoru Bratina in pri bližnjem Neptunovem vodometu.

Kakšna pa bo usoda kavarne Vittoria, brez katere bi bilo na Travniku, ki že itak sameva zaradi neskončnih javnih del, še hujše mrtvilo? Pri družbi Transmedia, ki je lastnik dejavnosti (poslopije je last zasebnika), zagotavljajo, da je bojazen neutemeljena. Bar bo zaprt le za časno, največ par tednov, saj že poteka dogovorjanje z

novim upraviteljem, ki namerava prevzeti vodenje lokala. Sobani bo pospravil delovne prostore, nakar se bo vanje vselil njegov naslednik in ponovno odprl kavarno.

»Lokal bo zaprt le za krajše obdobje. Pred koncem tekočega meseca bo prav gotovo ponovno deloval. Pred ponovnim odprtjem pa bodo prostori podvrženi lažjemu »restylingu«. Trenutno namreč že potekajo dogovori z osebo, ki naj bi prevzela vodstvo dejavnosti,« je povedal Mitja Bauzon iz finančne delniške družbe KB 1909, v okviru katere posluje Transmedia. Bauzon je k temu dodal, da bo po novem bar Vittoria deloval nekoliko drugače, saj bo bolj osredotočen na dnevno ponudbo. »Kavarna bo bolj povezana z delovanjem in funkcijo Hiše filma. Šlo bo bolj za dnevni kot pa za nočni lokal, ki bo deloval v povezavi z ostalimi ustanovami Hiše filma, kot bo mediateka,« je pristavil Bauzon. (Ale)



Kavarna čaka na novega upravitelja

BUMBACA