



**KANIN** - Včeraj slovesno uradno odprtje smučišča Bovec&Sella Nevea

# Po 40 letih uresničena želja po enotnem smučišču na Kaninu

Povezovalna žičnica od koče Gilberti do Prevale je stala več kot 13 milijonov evrov

**BOVEC** - Potem ko so pred božičnimi prazniki pognali vlečne naprave in tako začeli smučarsko sezono, so včeraj čezmejno povezavo slovenske in italijanske strani Kanina tudi uradno predali namenu. Potem ko je prvotno naročljeno odprtje 23. decembra lani odpadlo zaradi slabega vremena, organizatorjem tudi tokrat vreme ni bilo ravnov naklonjeno - čeprav ni snežilo, pa obiskovalci zaradi megle niso imeli najlepšega razgleda.

Sloveno odprtje združenega smučišča Bovec & Sella Nevea je spremljalo več kot dvesto povabljenih gostov in nekaj naključnih smučarjev, povezovala pa je športna novinarka italijanske RAI Ivana Vaccari. Med povabljenimi so bili tudi predstavniki uniformiranih oblasti iz Slovenije in Italija, pa tudi gostje iz Avstrije. Zbrane so pozdravili predsednik Dežele Furlanije-Julische krajine Renzo Tondo in podpredsednik Luca Ciriani, podpredsednik Državnega zborna RS Vasilja Klavora in državni sekretar na ministru za gospodarski razvoj Marjan Hribar, župani Bovca Danijel Krivec, Kluž Luigi Marcon in Trbiža Renato Carlantoni, podžupan Rezije Pierino Pusca ter direktor agencije Promotur Luca Vidoni. Dogodka pa so se udeležili tudi nekdani svetovno znani smučarji Jure Košir, Gustav Thoeni, Christian Mayer in tekačica Manuela Di Centa. Po blagoslovu in rezanju traku so nato novemu smučišču nazdravili na Prevale.

#### Klavora: Uresničena dolgoletna želja Bočanov

Tako kot ostali govorniki je tudi Vasilja Klavora poudaril predvsem dejstvo, da se je z odprtjem čezmejnega povezave kaninskega smučišča uresničila dolgoletna želja predvsem Bočanov, na katero so čakali več desetletij. Sebi in svetu so pokazali pomen sodelovanja med sodnjima narodoma, ki tako dobiva nov pomen in je lahko vzor tudi drugim.

#### Tondo: Tehnični preizkus za evroregijo

Za predsednika Dežele FJK Renzo Tonda »ta realizacija, ko jo je lokalno prebivalstvo tako dolgo čakalo«, dejanscopomeni »avtentični tehnični preizkus evroregije«, Furlanijo-Julische krajino pa »projicira v osredje Evrope«. Tondo se je pri tem nanašal na dejstvo, da prisotnost slovenskih predstavnikov oblasti in tolikih prijateljev iz bližnje Avstrije »priča, da je pot do evroregije, do Evrope brez meja, bila in je še pravilna odločitev«. »Po zaslugi dela tolikih ljudi, sodelovanja s Slovenijo in prizadevanj še posebno Promoturja, smo danes sposobni ponuditi vse širšemu in vse bolj mednarodnemu krogu ljudi možnost, da se poslužujejo naših smučarskih središč,« je dejal Tondo.

#### Zupan: Pričakali smo to, očemer smo sanjali 40 let

Žičnica na Kanin je bila v sanjah in pričakovanjih lokalnega prebivalstva 40 let, na koncu pa zgrajena v izredno hitrem roku po zaslugu velikega finančnega napora in nove strategije Dežele FJK, po zaslugu Promoturja in vztrajnosti lokalnih upraviteljev, tako da imamo danes najvišje ležeče alpsko naselje Furlanije-Julische krajine,« je izpostavil župan Kluž Luigi Marcon. Kot pogumno je odločitev Dežele FJK označil tudi rezijski podžupan Pierino Pusca, medtem ko je bovski župan Danijel Krivec opozoril na razvojne priložnosti, ki jih bo ta naprava, simbol združevanja narodov in jamstvo sodelovanja med Slovenijo in Furlanijo-Julische krajino, nudila za obe dolini.

#### Vidoni: Odličen primer čezmejnega sodelovanja

Za predsednika agencije Promotur Luca Vidonija je »projekt, ki se je v preteklosti zdel kot sanje, postal odličen primer čezmejnega sodelovanja.« To je nov odprt prostor v objemu krasnega kaninskega pogorja, ki se ponuja smučarjem z najrazličnejšimi nagnjenji in zagotavlja sezono, ki bo lahko trajala vse do pozne pomlad.



**BOVEC** - Vtisi priložnostnega čezmejnega smučarja

## Naj bo Kanin ali Canin, zdaj je to ena in ista gora

**BOVEC** - Po kislem vremenu je 3. januarja zjutraj zasijalo sonce in začel se je - vsaj v vremenskem pogledu - najbolj primeren dan za smučanje in deskanje na Kaninu. Z novo žičnico čez Prevalo je končno zaživel dolgo pričakovano čezmejno smučarsko središče.

Odpavimo se na izlet, pa čeprav je to prva nedelja v novem letu in obeta se naval na zasnežene strmine. Na bovški strani čakamo 50 minut v vrsti za smučarsko vozovnico, vožnja z ne-

skončno bovško žičnico do vrha pa trajala dobre pol ure, tako da se moramo opremiti z veliko mero potrpljenja. Na Kaninu nas je menda tri tisoč.

Klub gneči, pa na smučiščih uživamo. Žal obdobje slovensko štirisedenčnico se povzpnemo na sedlo pod Prestellenikom, kjer se v soncu odpirata osupljiva razgleda: na eni strani so močnočni Julijci, na drugi pa ljubki Tržaški zaliv z Istro v ozadju. Pogledamo navzdol proti Žlebem: planote med

Belo Pečjo in Prevalo skoraj ne bi prepoznali, saj sta se v dveh letih pojavili dve novi žičnici. Odsmučamo v Italijo in se prepričamo, da je nekaj let po »schengenski revoluciji« padla še naravna meja Kanina. Simbol gor-

skega prijateljstva je nova žičnica, na kateri je ime gore hkrati zapisano s slovensko in italijansko začetnico: bremo lahko Kanin ali Canin, to je zdaj vseeno. V gorah se že dolgo ne vojskujemo, na strminah raje smučamo.

Na vseh progah se podijo slovenski, italijanski, hrvaški in tudi srbski smučarji, v vrstah slišimo še dolinsko, goriško, opensko in druga nareca. V koči Gilberti ponujajo borovičevce in jabolčne pite, v Hitovi okrepčevalnici, kjer sedi tudi smučar Janez Janša, pa kraljuje Kanin burger - zelo okusna, pa čeprav za smučarja res težko prebavljava pleskavica.

Nastalo je torej eno najbolj mikavnih smučarskih središč v širši okolici, kar dokazuje, da je združevanje koristno. Hib je še nekaj, od neustreznih dvosedenčnic na italijanski strani do slabosluženih prog pri bovški žičnici. A vse to je mogoče popraviti in glavno delo je opravljeno. Sami se zadrlimo še en dan in v pondeljkovem snežnem metežu mirno presmučamo vse proge. Užitek pa tak: sibirske razmere, toda brez nedeljskega vrveža. (af)



## KANIN Kar 30 km urejenih prog do pozne sezone

**BOVEC** - Daleč naokoli najvišje ležeče smučišče se razprostira med dolino Žlebe (Sella Nevea) na višini 1100 metrov pa vse do 2300 metrov nad morjem na slovenski strani. Na 70 hektarjih je 30 kilometrov urejenih prog. Za mnoge bo zanimiv pet kilometrov dolg spust s Sedla do doline v Žlebeh z višinsko razliko 1200 metrov.

Kaninsko smučišče ponuja 12 naprav skupaj z najdaljšo gondolsko žičnico v Sloveniji, ki prepelje smučarje s 436 metrom nadmorske višine v bovški dolini na osrednji del smučišča, ki leži na 2200 metrih nadmorske višine. Sodobna povezovalna žičnica v vsega sedmih minutah od koče Gilberti do Prevale pripelje 100 smučarjev, na uro pa obnovljene naprave lahko prepeljejo kar 15.000 smučarjev.

## Luka Koper uvrščena v indeks Dunajske borze

**KOPER** - Indeks CEERIUS (CEE Responsibility Investment Universe) je Dunajska borza oblikovala januarja 2009 in vključuje uspešna podjetja, ki kotirajo na borzah srednje in vzhodne Evrope in so hkrati vodilna na področju družbenega odgovornosti in trajnostnega razvoja. Trenutno indeks vključuje šestnajst podjetij, kriterije za uvrstitev pa borza preverja četrstetno. Luka Koper je bila po temeljitem ocenjevanju v indeks vključena z 21. decembrom 2009.

## Začela se je gradnja predora Markovac

**KOPER** - V ponedeljek so se uradno začela dela na predoru Markovac. Dars je v pismu izvajalcu, podjetju CPM in avstrijskemu Alpine Bau, 4. januar določil kot datum začetka del, hkrati pa je začel teči tudi 32-mesečni pogodbeni rok za zgraditev predora. Vrtanje predorskih cevi se bo začelo čez dva meseca. Izkopna dela bodo predvidoma potekala hkrati na vseh štirih vhodno-izhodnih mestih oz. vseh štirih portalnih obeh predorskih cevi na koprski in izolski strani. Gradnja dobra dva kilometra dolgega predora bo potekala po t.i. tehnologiji rezanja, ki ne bo povzročala deformacij in vibracij nad poseljenim delom predora, večjih od dopustnih za tovrstno graditev, pojasnjujejo v Družbi za avtoceste v RS (Dars). CPM in Alpine Bau bosta predor zgradila za 64,5 milijona evrov.

## V FJK 12,8 milijona evrov davčnih povračil

**TRST** - Na račune davčnih zavezancev v Furlaniji-Julische krajini prihaja skupaj 12,8 milijona evrov davčnih povračil, ki jih davčna uprava dolguje približno 10 tisoč zavezancem na naši deželi. Davčni zavezanci, ki so na davčno upravo dostavili številko svojega bančnega računa (IBAN), bodo povračilo prejeli neposredno na račun, ostali pa bodo po pošti prejeli ček Banke Italije ali pa bodo lahko na pošti neposredno dvignili gotovino.

EVRO

1,4442 \$

+0,4

EVROPSKA CENTRALNA BANKA

5. januarja 2010

evro (povprečni tečaj)

valute	5.1.	4.1.
ameriški dolar	1,4442	1,4389
japonski jen	132,54	133,62
kitaški juan	9,8598	9,8238
ruski rubel	43,1000	43,1600
indijska rupee	66,7870	66,6210
danska krona	7,4415	7,4415
britanski funt	0,90045	0,89140
švedska krona	10,2120	10,1930
norveška krona	8,2120	8,2290
češka koruna	26,231	26,285
švicarski frank	1,4856	1,4873
estonska korona	15,6466	15,6466
madžarski forint	269,00	269,85
poljski zlot	4,0920	4,1030
kanadski dolar	1,4952	1,4953
avstralski dolar	1,5769	1,5885
bolgarski lev	1,9558	1,9558
romunski lev	4,1930	4,2253
litovski litas	3,4528	3,4528
latvijski lats	0,7094	0,7093
brazilski real	2,4817	2,4917
islandska korona	290,00	290,00
turška lira	2,1284	2,1411
hrvaška kuna	7,2930	7,2936

EVROTRŽNE OBRESTNE MERE

5. januarja 2010

1 meseč.

3 meseč.

6 meseč.

12 meseč.

	1 meseč.	3 meseč.	6 meseč.	12 meseč.
LIBOR (USD)	0,23344	0,2525	0,4275	0,96969
LIBOR (EUR)	0,415	0,65313	0,9725	1,22375
LIBOR (CHF)	0,452	0,699	0,995	1,249

ZLATO

(999,99 %)

za kg

24.986,00 € -78,26

TEČAJNICA LJUBLJANSKE BORZE

5. januarja 2010

vrednostni papir

zaključni tečaj v €

BORZNA KOTACIJA - PRVA KOTACIJA	zaključni tečaj v €
GORENJE	13,35
INTEREUROPA	5,91
KRKA	68,44
LUKA KOPER	25,10
MERCATOR	158,90
PETROL	323,44
TELEKOM SLOVENIJE	137,00

BORZNA KOTACIJA - DELNICE

	zaključni tečaj v €



<tbl\_r cells="2