

Projekt za koga?

Osapska dolina bo žrtvovana

V Ospu je bila 26. januarja predstavitev študije o načrtovani železnici Trst-Divača.

Seveda ne z uradne strani, ampak od skupine ljudi, ki jim je mar za sobivanje z naravo, s čim manjšimi posledicami za človeško zdravje in za samo naravno okolje.

Poslušal sem ljudi, ki za razliko od politikov, oblastnikov obeh držav, ločijo umnost od neumnosti. Ljudi, ki razumejo vodotoke, njihov pomen za naravo in seveda za dobro gospodarjenje na vasi.

Kljub vabilu ni bilo nobenega občinskega politika.

Naši prijatelji iz Doline pri Trstu so, opremljeni s podatki, nazorno prikazali, kakšna katastrofa za okolje bi bila gradnja železnice Trst-Divača, pa tudi velika obremenitev okolja med samo gradnjo. Prisotni smo se strinjali, da je treba nasprotovati takim posegom v občutljivi kraški podzemni svet. Omenjena je bila dolina v Toscani, kjer so vsi vodotoki presahnili, ker so jih z gradnjo predorov presekali. Tam ni več kmetijstva.

Postavi se vprašanje, kaj pa drugi železniški tir Koper-Divača?

Trasa je predvidena nekaj sto metrov stran od prej omenjene. Poteka v istem kraškem svetu, v povezanem vodnem sistemu. Pravno gledano se nahaja v zaščitem območju Natura 2000.

Pri vsem, kar se dogaja okoli Darsa, SŽ, prometnega in okoljskega ministrstva, dvomim, da so sposobni izvesti tako zahteven projekt. Nismo še videli nobene študije o vplivu na okolje, nobene varnostne študije, pravzaprav nismo krajsani videli še nič. Vse poteka napol tajno.

Naslednji problem je, kam z izkopanim materialom? Sedaj, ko se vsa gradbišča končujejo, ko ni več kam zasipati, naj bi se zvrtilo na milijone ton kamenja in zemlje.

Prav tako nismo videli finančnega dela projekta. Niti približno se jim ne sanja, koliko bi to stalo in kdaj naj bi se vložek povrnil.

Sprašujem se, ali so projektanti, izvajalci in politiki kot njihovi nadzorniki sposobni izpeljati projekt. Odgovorni, ki na Rebrnicah ne predvidijo zaščite proti burji, nimajo zdrave pameti.

Vse bolj se mi zdi, da je to projekt za naše gradbince, da po avtocestah še dodatno izmolzejo proračun. Saj bomo ljudje že plačali. In zakaj? Pravijo, da gre za razvoj Luke Koper. Tiste Luke, ki še svojih zemljišč, nima pravno urejenih. Sprejeti je treba, da Koper ne bo nikoli Rotterdam. Za razvoj pristanišča je treba imeti vizijo. Te pa ni nikjer videti.

Vse gre bolj po domače: začnimo, bo že kako, koliko bo stalo in kakšne bodo posledice za okolje, pa nas ne briga. To je neodgovorno početje.

MATJAŽ CAH, Črni Kal