



### DR. PATRICK VLAČIČ

Materialno najrevnejši član vlade, saj v lasti nima nepremičnin ali omembe vrednih premičnin, še avtomobila ne, se je rodil leta 1970 v Slovenj Gradcu in odraščal na Primorskem. Končal je ljubljansko pravno fakulteto, delal na sodišču v Kopru in leta 1997 opravil pravosodni izpit. Izobraževalno pot je nadaljeval z magistriranjem na pravni fakulteti v Splitu in leta 2005 doktoriral na pravni fakulteti v Ljubljani. Od leta 1997 do lanskega imenovanja za prometnega ministra je delal na fakulteti za pomorstvo in promet; vmes je bil dve leti, od 2002. do 2004., direktor portoroškega letališča. Največja ljubezen v Luciji stanujočega podpredsednika Socialnih demokratov je glasba. Vsak dan prime za svojo baskitaro, za igranje v skupini Heavenix pa ima zdaj bolj malo časa. V slabem letu ministrovanja si je pridobil dva vzdevka: zaradi glasbenega okusa »rock'n'roll minister«, zaradi divjanja v službenem avtu s prižganimi modrimi lučmi po odstavnem pasu avtoceste pa »minister modra luč«.

Na kaj pomislite, ko odprete pone-  
deljkovo Delo in vidite izide raziskave  
javnega mnenja, po kateri bi opozicijska  
Slovenska demokratska stranka na  
volitvah dobila več kot četrtno glasov,  
vaši Socialni demokrati, največja vladna  
stranka, pa le dobrih 15 odstotkov?

Pretirano dobri izidi me ne spravijo  
v evforijo, prav tako me pretirano slabi  
ne spravijo v zelo slabo voljo. Vem, da  
obstajajo vzponi in padci, tudi v javnem  
mnenju. Resda so nihanja v obdobju naše  
vlade bolj izrazita, kot so bila v obdobju  
drugih vlad. Ko smo zmagali na volitvah,  
sem bil vesel, ne pa evforičen. Ankete se-  
veda so lakmusov papir, vendar se politi-  
ka, ki ima svojo idejo, kako reševati stvari  
v družbi, ne more ozirati samo na meseč-  
ne meritve javnega mnenja.

# »Slovenija bi bila brez avtocestnega križa popolnoma drugačna, kot je«

Zaradi zajetnih vlaganj v infrastrukturo, predvsem v peklensko drage avtoceste, je prometno ministrstvo eden najbolj izpostavljenih vladnih resorjev. Njegov prvi mož pa je zaradi dejstva, da je podpredsednik največje vladne stranke ter ne preveč skriti naslednik Boruta Pahorja, še bolj na očeh, kot bi bil sicer. Kljub mladostno skuštrani podobi je »rock'n'roll minister« resno zgrabil za delo. Če bo Patrick Vlačič uspešen, se mu obeta lepa politična prihodnost. Če ne bo, ga lahko čaka politični pokop.

GORAZD UTENKAR  
FOTOGRAFIJE: UROŠ HOČEVAR

Poleg anket, ki kažejo nizko javno podporo SD, je stranka izgubila na evropskih volitvah. Komu je padlo na pamet, da sta prvi mesti na listi za evropske volitve zasedla nečlana?

Volitve so vedno stvar interpretacije. Če primerjate izide evropskih z državnoborskiimi, lahko rečete, da je šlo za poraz. Če pa jih primerjate s prejšnjimi evropskimi, je šlo za zmago, saj smo pridobili enega poslanca. Smo ena redkih socialdemokratskih strank v Evropi, ki uniji, ki je povečala število svojih poslancev. Evropskih volitev nisem doživel kot poraz, ne moremo pa biti z njihovim izidom zadovoljni. Povrh so te volitve specifične. Udeležba je bila zelo nizka. Ukvarjali smo se predvsem z vladanjem, ne s stranko, kar se je po-

znalo. Obdobje, v katerem smo, za vladajoče politike ni ravno cvetoče polje. Sploh če ga primerjamo z obdobjem od leta 2004 do 2008, ko je bil čas izjemne konjunkturo.

Dolgo smo iskali primerne kandidate. V množici različnih mnenj je odločitev sprejelo vodstvo stranke in jo predlagalo konferenci.

**Potem ni šlo za odločitev enega človeka, kakor se je govorilo?**

Nekdo je predlagal ...

**Kdo je predlagal?**

Predlagal je predsednik. Njegov predlog je potem sprejel kolegijski predsednik stranke in nato še konferenca stranke.